

## Fenaison - Presse du 03/07/2009

Rares sont les outils à s'imposer aussi rapidement dans un itinéraire technique. S'appuyant sur un argumentaire économique-environnemental qui définit le pré-fanage comme « LA » méthode la plus simple pour réduire le taux d'humidité d'une plante, le succès de l'andaineur à tapis ROC est tel qu'il a été adopté par la majorité des usines de déshydratation de luzerne françaises en seulement trois ans. Il semblerait que son avenir en entreprise et dans les exploitations agricoles soit lui-aussi tout tracé.

### **Pour un fourrage choyé**

Imposant en apparence, mais finalement facile et économique à utiliser, l'andaineur RT 950 est devenu le best-seller de Camerano en Italie, chez le constructeur ROC. En un laps de temps réduit, il s'en est vendu en Europe et en Amérique du Nord, passant de la phase expérimentale à la vulgarisation. La France, plus gros potentiel de vente avec son activité luzernière et son élevage a favorisé le développement du concept. Passant du rouge-orangé initial au jaune canari lorsque fut cédée l'activité de fauchage à Kuhn, cet appareil repose sur un concept de ramassage intelligent par pick-up, permettant de traiter délicatement le produit pendant l'opération d'andainage (distances parcourues par le produit réduites), tout en gardant sa netteté (pas de terre ni de corps étrangers) et son intégrité même dans les heures les plus chaudes de la journée. Après le ramassage, le produit est déposé sur un tapis-convoyeur qui va créer un seul andain coté gauche ou coté droit, ou bien deux andains à droite et à gauche de l'appareil. Cela favorise notamment un séchage naturel uniforme et plus rapide. La série RT garantit une récolte de bonne qualité grâce aux nombreux cylindres hydrauliques qui contrôlent l'oscillation, la suspension et la fermeture des éléments de récolte. Par ailleurs, le RT présente un système d'élévation de l'axe postérieur capable d'élever considérablement jusqu'à 80 cm les éléments de récolte de sorte qu'ils puissent passer au-dessus des andains déjà créés au bord du champ.

La gamme s'étend de 6,50 à 12,20 mètres de largeur de travail. Le RT 950, cœur de la gamme affiche une largeur de travail de 9,5 mètres pour 2,5 m au transport et ne nécessite qu'une puissance de 80 ch (60 et 110 chevaux pour l'ensemble de la gamme). Conçus sur un col de cygne afin d'accroître leur maniabilité, ils disposent de deux roues de transport. Les trois éléments de l'andaineur sont totalement indépendants et pivotent longitudinalement pour un transport surélevé. D'un poids compris entre 3,7 et 5,7 t (4,6 t pour le RT950), ces appareils associés à des tracteurs compacts de puissance faible sauront préserver la structure du sol, notamment grâce à des pneumatiques adaptés.